



オデッセイ

ヘッドとグリップエンドのウェイトで好みのバランスに調整。 安定したストロークを生み出す

オデッセイ ワークス クルーザー

「ODYSSEY WORKS CRUISER パター」

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区白金台 社長:アレックス・ポーズマン)は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「ODYSSEY WORKS CRUISER パター」を2015年10月より全国のキャロウェイゴルフ取扱店にて発売いたします。

今回発売するヘビーウェイトの「ODYSSEY WORKS CRUISER パター」は、グリップエンドとソールの両方のウェイトで好みのバランスに調整が可能です。これにより、各ゴルファーに適した重さ、クラブバランスを実現し、安定したストロークとボールの転がりを実現します。アジャスタブル・カウンターバランスウェイトはグリップエンド部の重さを、アジャスタブル・ソールウェイトはヘッドの重さを調整する事が可能となっております。よりあなたのストロークスタイルやイメージに合う、バランス調整を行う事で、ストロークの安定感を向上させます。インサートは、FUSION RXインサートを装着することで、インパクト時のボールのスリップを抑制し、打ち出し角度を安定させ、順回転を早くもたらししてくれます。

ODYSSEY WORKS CRUISER(オデッセイ ワークス クルーザー) パター



2015年10月発売予定

【価格】 ¥38,000+税
※ウェイトキット 付属

1. 調整機能により、 最適なバランスで安定したストロークと転がりを実現。

- カウンターバランスウェイトで調整
グリップエンド部の重さを、5g、15g、30gの3段階で調整可能。
- アジャスタブル ソールウェイト
 - ・ヘッドの重さを5g単位で、約365g～約385gに調整可能。
(標準ウェイト:15g / 調整用ウェイト:10g、20g)
 - ・2-BALL FANGIは、10g単位で、約375g～395gに調整可能。
(標準ウェイト:15g / 調整用ウェイト:5g、25g)



2. FUSION RXインサート採用(※)

WHITE HOTインサートに、網目状のステンレススチール(ステンレススチール・オーバルテクスチャー)を装着。WHITE HOTインサートのようなソフトなフィーリングながら、ボールの打ち出し角とスピンの精度を高めています。また、ボールを早く順回転させ、芝目の影響を最小限にし、カップインの確立を高めます。



(※)商標“FUSION”(登録第2,581,416号)は(株)ジャパーナの所有する登録商標です。



Press Release

2015年9月11日
キャロウェイゴルフ株式会社

【ラインアップ】



【ODYSSEY WORKS CRUISER スペック】

モデル	ロフト角 (°)	ライ角 (°)	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
#1	3.0	70.0	34, 36	ODYSSEY WORKS CRUISER Super Stroke グリップ 約67g	ステンレス スチール	FUSION RX インサート
#7			34, 36			
V-LINE			34, 36			
2-BALL FANG			34, 36			

Assembled in China/Japan パターカバー: Made in China
※赤字はLH(左用)あり

【付属品】

ウェイトキット



#1、#7、V-LINE 用



2-BALL FANG 用