



オデッセイ

好みのクラブバランスで、安定したストロークを極めろ。
進化したヘビーウェイトパター誕生。

タンク クルーザー
「TANK CRUISER パター」

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区白金台 社長:アレックス・ボーズマン)は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「TANK CRUISER パター」を2014年4月より全国のキャロウェイゴルフ取扱店にて発売いたします。

今回発売する、「TANK CRUISER パター」の最大の特徴は、グリップエンドとソールの両方のウェイトで好みのバランスに調整できる点。これにより、各ゴルファーに適した重さ、クラブバランスを実現し、安定したストロークとボールの転がりを実現します。アジャスタブル・カウンターバランスウェイトは、グリップエンド部の重さを3段階で調整が可能。また、アジャスタブル・ソールウェイトにより、ヘッドの重さも3段階で調整が可能です。この組み合わせにより、最適なバランスで、ストロークの安定感を向上させます。インサートは、WHITE HOT インサートを装着することで、安定したボールの転がりが得られるだけでなく、ソフトなフィーリングで繊細なタッチを実現します。

TANK CRUISER(タンク クルーザー) パター

TANK
CRUISER
ADJUSTABLE BALANCE DESIGN

2014年4月発売予定

【価格】 ¥33,000+税



調整機能により、最適なバランスで安定したストロークと転がりを実現。

- カウンターバランスウェイトで調整
グリップエンド部の重さを、5g、15g、30gの3段階で調整可能。
- ソールウェイトで調整
ヘッドの重さを約365g～約385gで調整可能。
(標準ウェイト:15g / 調整用ウェイト:10g、20g)



プロが求めるフィーリングと転がりを目指した
WHITE HOT インサートを装着

- ツアーで人気のWHITE HOT インサートは、ソフトなフィーリングで繊細なタッチが出しやすくツアープロの間でも評判のインサートです。
インパクト時のボールのスリップを最小限に抑え、安定した打出し角とスムーズなボールの転がりを実現します。





【最適な仕様にするために】

好みのクラブバランスを選択後、クラブの重さを選択することで、理想のクラブバランスに調整が可能です。重めのパターは、ストロークに安定性を求めるゴルファー向け。軽めのパターはヘッドの操作性を求めるゴルファーにお奨めです。

		カウンターバランスウェイト(グリップ)		
		5g	15g	30g
ソールウェイト トゥ、ヒール (ヘッド)	10g + 10g	クラブバランス： ほぼ標準 クラブ重さ： -20g	クラブバランス： やや軽め クラブ重さ： -10g	クラブバランス： 軽め クラブ重さ： +5g
	15g + 15g	クラブバランス： やや重め クラブ重さ： -10g	標準設定	クラブバランス： やや軽め クラブ重さ： +15g
	20g + 20g	クラブバランス： 重め クラブ重さ： 標準	クラブバランス： やや重め クラブ重さ： +10g	クラブバランス： ほぼ標準 クラブ重さ： +25g

- ※ クラブバランスとは、パターをストロークしたときに感じるヘッドの重さ。クラブ重さとは、パターの総重量。
- ※ ソールには、2つのウェイトがトゥ、ヒールに装着されています。
- ※ 上記表内のクラブ重さは、トゥ、ヒールともに同じウェイトを装着した場合の数字になります。
- ※ カウンターバランスウェイトは、脱着式ウェイトとシャフト内部の受けの重さを合算した重さ。

【ラインアップ】



【スペック】

シリーズ	モデル	ロフト角	ライ角	長さ	グリップ	ヘッド素材・構造	インサート
TANK CRUISER	#1	3.0	70.0	34, 36	ODYSSEY オリジナルSuper Stroke グリップ	ステンレス スチール	WHITE HOT インサート
	#7						
	330M						
	V-LINE						

Assembled in China パターカバー: Made in China